

Базовые страховые тарифы по страхованию судов и поправочные коэффициенты

Таблица 1.1. Базовые страховые тарифы (годовые) по рискам:

Риск	Базовый тариф
Повреждение судна	0.94%
Полная гибель судна	0.73%
Полная гибель судна, включая расходы на спасание	0.78%
Гибель или повреждение судна	1.04%

Таблица 1.2. Базовые страховые тарифы (годовые) по риску «Гражданская ответственность»

Риск	Базовый тариф
Ответственность перед физическими лицами (кроме членов экипажа застрахованного судна)	0.6%
Ответственность за столкновение застрахованного судна с другими судами	0.5%
Суммарный тариф по риску «Гражданская ответственность»	1.1%

Поправочные коэффициенты

В зависимости от факторов, влияющих на степень риска, к брутто-ставке возможно применение понижающих и повышающих коэффициентов. Итоговый тариф по договору определяется путем умножения базового тарифа на поправочные коэффициенты, зависящие от степени риска и условий страхования (лимиты возмещения, франшиза, срок страхования и т.д.).

1. Срок страхования.

В соответствии с пунктом 8.3 Правил Договор страхования может быть заключен на 1 (один) год или иной, установленный в договоре (полисе) страхования срок, а также на период одного рейса. При данном условии применяются соответствующие коэффициенты за краткосрочность.

Поправочные коэффициенты определяются как отношения суммарной оценки величины брутто-ставки к суммарной базовой, округленные с точностью до 0.05.

2. Расчет поправочных коэффициентов при страховании с использованием лимита ответственности

В соответствии с пунктом 6.1.1 Правил, при заключении договоров страхования, включающих различные группы рисков, Стороны могут установить в пределах общей страховой суммы страховые суммы (лимиты ответственности) по отдельным группам рисков. При этом в случае наступления страховых случаев по соответствующим группам рисков страховое возмещение не может превышать страховой суммы (лимита ответственности) по соответствующему риску.

3. Применение индивидуального корректирующего коэффициента.

Обязательным условием применения индивидуального корректирующего коэффициента является заключение договора страхования на срок не менее 1 года.

Индивидуальный корректирующий коэффициент определяется как произведение коэффициентов, учитывающих особенности каждого конкретного договора страхования, такие как безубыточность предыдущего года страхования, комплексность страхования, страхование флота и т.д.).

Индивидуальный корректирующий коэффициент, учитывающий количество страхуемых судов.

Количество судов	Коэффициент
5-9	0,95
10-25	0,9

Результирующий поправочный коэффициент является произведением поправочных коэффициентов, выбранных в зависимости от каждого фактора риска. Итоговый результирующий поправочный коэффициент в любом случае не может быть менее **0.1** и более **6**.

Страховые тарифы устанавливаются индивидуально специалистами СЗАО «Медэкспресс» на основе рассчитанной в данной Методике базовой тарифной ставки и с учетом конкретных условий договора страхования, учитывающихся с помощью приведенных выше поправочных коэффициентов.